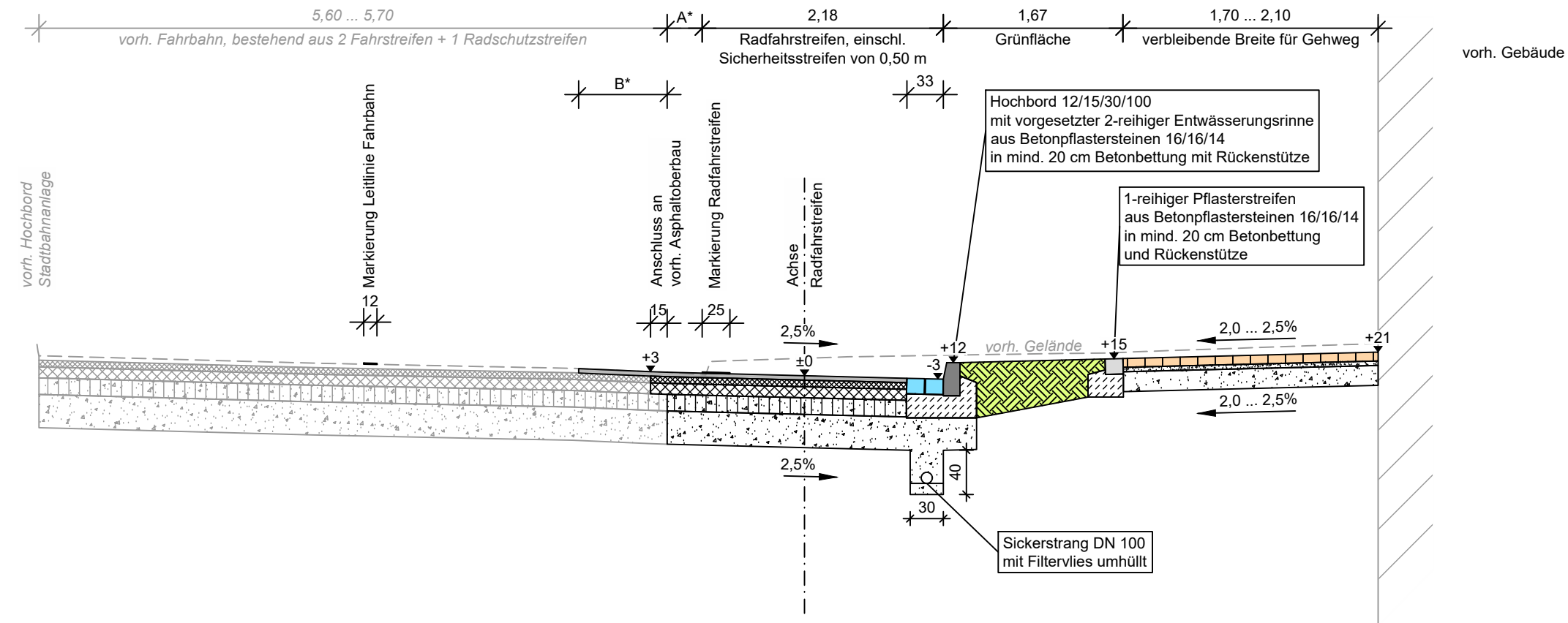


Straßenquerschnitt D-D

- Bau-km 0+070,000 -



A*: anteiliger Fahrbahnstreifen zur Ergänzung der Fahrbahnbreite auf 6,00 m (2 x 3,00 m)

B*: Fräsfläche Asphaltdeckschicht
b = 0,80 m

Fahrbahnbefestigung:
nach RStO 12, Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3

ca. 4 cm Asphaltdeckschicht	
ca. 6 cm Asphaltbinderschicht	
ca. 10 cm Asphalttragschicht	
ca. 15 cm Schottertragschicht	150 MPa
ca. 30 cm Frostschuttschicht	120 MPa
ca. 65 cm Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	

Gehwegbefestigung:
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
8 cm Pflasterdecke
4 cm Pflasterbettung
ca. 18 cm Frostschuttschicht
ca. 30 cm Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus

Bemerkungen:

Die Lage der bekannten Versorgungsleitungen ist den Bestandsunterlagen der jeweiligen Versorgungsträger entnommen. Die Darstellung erfolgt nachrichtlich. Vor Baubeginn ist der Auftragnehmer der Bauleistungen verpflichtet, sich zwingend über die vorhandenen Versorgungsleitungen bei den Betreibern von Ver- und Entsorgungsleitungen zu erkundigen.

Hinweis: Alle Höhenangaben in NHN!

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	27.02.2026	
	gezeichnet:	27.02.2026	
	geprüft:		
	Aufgestellt: Laatzen, den 27.02.2026		
	Datei:		

Entwurfsaufstellung: <div style="text-align: center;"> Stadt Laatzen Team Tiefbau Marktstraße 13 30880 Laatzen </div>	P-Nr.:
	nachgeprüft:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNG

Stadt Laatzen Team Tiefbau		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4 Straßenquerschnitt
Straße: L 393, Abs. 20 Straße / Abschn.-Nr. / Station: - PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:50
<p align="center"> Umbau Veloroute Knotenpunkt Laatzen Knotenpunkt Neue Straße / Münchener Straße Bau-km 0-001,853 bis 0+100,359 </p>		
Aufgestellt: Laatzen, den Stadt Laatzen im Auftrage:		